


②坂出市(C58295)

SL静態保存活動調査表(1/4)

SL名称	保存場所	保存開始年月	保存団体	保存活動内容		活動団体		SL活躍の主線区	記事
				作業	回数	代表者	活動数		
C58形式 C58295 S16.10.4 川崎車両 製造	坂出市 御供所公園	s46.11.3 (1971/11)	坂出市	s47年より坂出市とボランティア 清掃を申し合わせ現在に至る。 SL清掃と周辺部の清掃 ペンキ塗装(坂出市施行)	年1回 (毎年12月 下旬)	香川支部 坂出分会長 (木本 豊)	会員 15~20名 会員以外 0名	宮古機関区 盛岡機関区 高松機関区 多度津機関区 松山機関区 小松島機関区 s21.9~四国各線区 [予讃,土讃,高德線] s46.3退役 全走行キロ (2,091,872キロ)	・この機関車は四国で 初めてお召し列車を けん引した。 ・保存展示後、部品の 盗難が相次いだため 部品・運転台等の溶 接をした。  ・現地写真添付
保存の由来				由緒					
<p>・坂出市は対岸の岡山県水島市とともに今後の瀬戸内海工業地帯の中核として位置づけられ急速に発展しつつある。川崎重工をはじめとする大手企業が続々と番の洲地区に進出し中高生から一般社会人に至るまで幅広い年代層が工場見学に訪れている。このような瀬戸内海経済圏のメッカ、坂出市に児童公園を設置して蒸気機関車を保存展示し現車による生きた教材として活用することは、国鉄のPRは勿論、社会教育上大変意義深いものがあるとして保存されたものである。</p> <p>・保存状態:良好。 ・プラットホーム屋根付き。サビの侵食有り。</p>				<p>・地方幹線の花形機関車。重量約100tの小型であるが端麗な姿と力の強さは抜群であった。この機は戦後四国に渡ってその性能を遺憾なく発揮したが、廃車になり長らくの間恩恵に浴した坂出市が御供所公園に保存することとなった。</p> <p>・坂出駅より車10分</p> <p>・地図</p> 					

②坂出市(C58295)

SL静態保存活動調査表(2/4)

坂出御供所公園にSL静態保存に至った経緯など（坂出分会副分会長 弾正原新平氏の調査談）

・昭和45年は四国鉄道の無煙化計画が完了の年であり、今まで活躍していた蒸気機関車は次々と解体・スクラップ化される事となった。

この現状を憂い、当時坂出市議会議員であった「藤川 亘」氏(OB 会員)が、何とか蒸気機関車の勇壮な姿を坂出市に保存出来ないかと考え国鉄や坂出市に相談した。

スクラップにして当時価格750万～800万円もする蒸気機関車を、国鉄四国総局、また国鉄本社に陳情・交渉努力の結果、無償で借り受けられることになった。藤川氏は坂出市とも折衝相談を行い、市は蒸気機関車の運送費、ホーム、レール、屋根、駅名標の製作等に2,000万円を支出することとなり、坂出市の御供所公園に整備展示することができた。以降現在に至る。(保存団体:坂出市 昭和46年11月3日展示)

保存活動の経緯

- ・C58295は四国で初めて「お召し列車」として使用され、その時の機関士が坂出分会OBの故「津村 義数」氏であったとの証言があり、津村家奥様、親族に問い合わせたが“職場のことは話をしない夫”で確かなことは分かりませんとのことで、確認できませんでした。
- ・津村氏は国鉄在職時から地元「少年サッカークラブ」の監督をしていましたので、SL展示後の昭和47年以降「少年サッカークラブ」とその家族、OB会坂出分会有志が毎年1回、年末に清掃をしておりました。津村氏死亡後はOB会坂出分会有志により年末行事として清掃を続けています。
- ・SL展示後、部品の盗難が相次ぎ、昭和50年多度津工場を退職した坂出分会会員にお願いして、運転台等の溶接をしてもらいました。
- ・平成11年、SLの外装痛みも激しくなったので、藤川氏の提言等により坂出市が240万円をかけてペンキ塗装を行いました。以降毎年末の坂出分会行事として現在に至っています。

そのほかに・・・

- ・昭和天皇四国行幸は昭和25年3月13～17日香川、3月17～21日愛媛、3月21～25日高知、3月25日～30日徳島に四国4県を行幸されました。津村義数氏は昭和16年多度津機関区～昭和57年多度津運転区所属で、蒸気機関車C58295は昭和23年7月～昭和26年2月まで多度津運転区所属であったことから、お召し列車の機関士として乗務されたとの証言もある程度、信ぴょう性があるかと思っています。

②坂出市(C58295)

SL静態保存活動調査表(3/4)

現姿その他



h24.12.24 清掃活動(坂出分会)

②坂出市(C58295)

SL静態保存活動調査表(4/4)

現姿その他



上段現姿: h25.3.22



← 保存当時

下段: s57.2

