

⑥西条市(C5744) SL静態保存活動調査表(1/4)

SL名称	保存場所	保存開始 年月	保存団体	保存活動内容		活動団体		SL活躍の主線区	記 事
				作業	回数	代表者	活動数		
C57形式	四国鉄道文化館 南館	s51.5	西条市	h17.10 アスベスト対策、		四国鉄道文化館		高崎機関区	・十河信二氏にちなみ
C5744		(1976/5)		さび止塗装				仙台機関区	
S13.3.30				h26.2 「美しく見せる機体」				室蘭機関区等	た。
三菱重工神戸				「触り・動かす可動部位」を				高崎線、常磐線	
造船所製造	(製作費:26,718千円)			目標に全面整備				東北本線、函館本線	・現地写真添付
保存の由来				由緒				室蘭本線	
・西条市は城下町として知られ、霊峰石鎚山のふもとに位置する歴史と伝統に守られてきた美しい町である。大正10年伊予西条駅と機関区、保線区などが一同にでき、予讃線の根拠地として鉄道とともに成長し、最近では東予新産業都市の中核として急速に発展しつつある。				・昭和12年から製作されC55形に改良を加えた量産機で、特に容姿から“貴婦人”の愛称があり、幹線旅客用の花形として活躍した。	・地図				
かつては元国鉄総裁十河信二氏が市長を務められ、その胸像のあるゆかりの同地に蒸気機関車C57形式を保存し、国鉄のPRと社会教育参考資料として西条市朝日町市民公園に保存されたものである。									
・平成26年2月28日、四国鉄道文化館 南館(西条市大町)に移設された。				・JR伊予西条駅構内					
・平成26年7月20日、同オープン									
・保存状態:屋内保存で良好。									





⑥西条市(C5744)

SL静態保存活動調査表(2/4)

現姿その他



h25.1.11

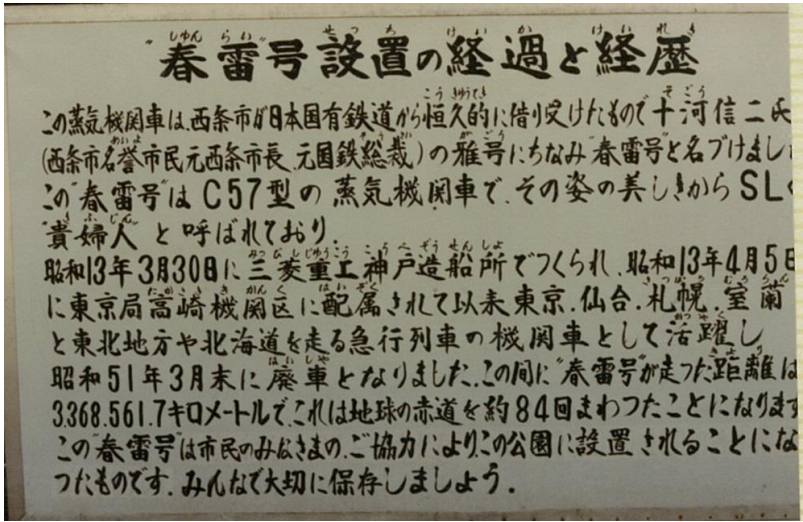
⑥西条市(C5744)

SL静態保存活動調査表(3/4)

現姿その他

保存当時

右上段:現姿 h25.1.11
右下段: s57.1



⑥西条市(C5744)

SL静態保存活動調査表(4/4)

現姿その他

四国鉄道文化館 南館 入館前



四国鉄道文化館 南館 据え付け時(H26.2.28)



四国鉄道文化館 南館 2014年7月20日 オープン

