

⑧八幡浜市(79642)

SL静態保存活動調査表(1/3)

SL名称	保存場所	保存開始年月	保存団体	保存活動内容		活動団体		SL活躍の主線区	記事
				作業	回数	代表者	活動数		
9600形式 79642 T13.10.27 大阪汽車 製造	八幡浜市 王子の森 公園  (製作費: 26,632千円)	s51.5 (1976/5)	八幡浜市					甲府機関区 上諏訪機関区 高山機関区 追分機関区等 中央本線、北陸本線 高山本線、深名線  s51.3退役 全走行キロ (2,921,332キロ)	・現地写真添付
保存の由来				由緒					
<p>・八幡浜市は水産及び柑橘の都市として栄えてきた町である。昭和10年鉄道が開通以来、地域住民の足としては勿論、豊富な生鮮食料品や全国一を誇る温州みかんの輸送になくてはならないものとして、産業、文化、経済の各方面に多大の功績を残してきた。そのため鉄道に対する市民の信頼と愛着は格別のものがある。</p> <p>このたび市が都市公園の設置にあたり、その一環として「こどもの広場」に市民が親しみ愛してきた蒸気機関車を保存し、生きた社会科、科学教育の教材に活用するため保存されたものである。</p> <p>・保存状態:良好。機器類は破損多数。 ・プラットホーム屋根付き。サビの侵食有り。</p>				<p>・大正2年から製作され、貨物勾配用機関車で、大正・昭和初期の花形機関車であった。</p> <p>・JR八幡浜駅より車で15分</p>					
				<p>・地図</p> 					

⑧八幡浜市(79642)

SL静態保存活動調査表(2/3)

現姿その他



現姿: h25.1.17

⑧八幡浜市(79642)

SL静態保存活動調査表(3/3)

現姿その他



保存当時



上下段 s57.1

