


⑫徳島市(68692)

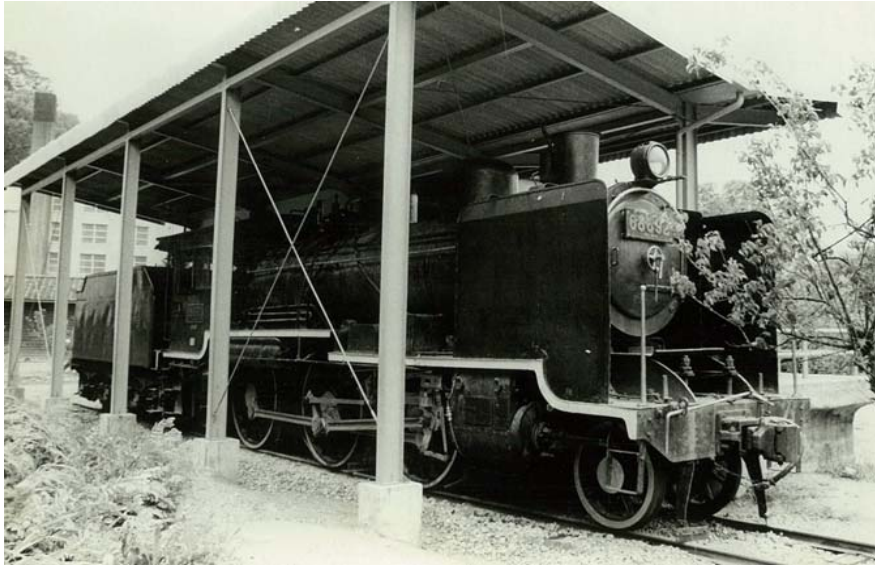
SL静態保存活動調査表(1/2)

SL名称	保存場所	保存開始年月	保存団体	保存活動内容		活動団体		SL活躍の主線区	記事
				作業	回数	代表者	活動数		
8620形式 68692 T12.11.6 日立製作所 製造	徳島市 徳島公園	s45.3 (1970/3)	徳島市 (公園緑地課)	<ul style="list-style-type: none"> ・清掃等を行う民間のボランティア団体はない。 ・徳島市において汚損状態により随時高圧洗浄など清掃を実施している。 	随時 <ul style="list-style-type: none"> ・h17年度に徳島市が塗装等のリニューアルとアスベスト対策を実施した。 ・h24.4に案内板の設置等の周辺整備を実施した。 			s22.1以前は不明 松山機関区 宇和島機関区 徳島気動車区 小松島気動車支区 予讃線、内子線 宇和島線、高德線 徳島線、牟岐線 s45.1退役 全走行キロ (3,176,943キロ)	<ul style="list-style-type: none"> ・現地写真添付
保存の由来				由緒					
<p>36</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国鉄の動力近代化により蒸気機関車は姿を消そうとしているが、市民の間ではこれを惜しみ今日までの功績を讃えるとともに、長く文化財として保存し教材に資したい希望が強い。 そこで県都に位置する徳島市公園内に保存し、広く社会教育上の参考資料としたものである。 				<ul style="list-style-type: none"> ・国鉄が機関車の国産化を始めた当時から、車両の近代化計画で廃車になるまで、国鉄を代表する機関車の一つとして常に第一線で活躍した栄光の機関車である。 この機も土讃線以外の四国の各線を走り抜いた。廃車後は最後の奉公地となった徳島地区で保存されることとなった。 					
<ul style="list-style-type: none"> ・保存状態:良好。 ・プラットホーム屋根付き。サビの侵食有り。 				<ul style="list-style-type: none"> ・JR徳島駅より徒歩10分 					
				<ul style="list-style-type: none"> ・地図 					

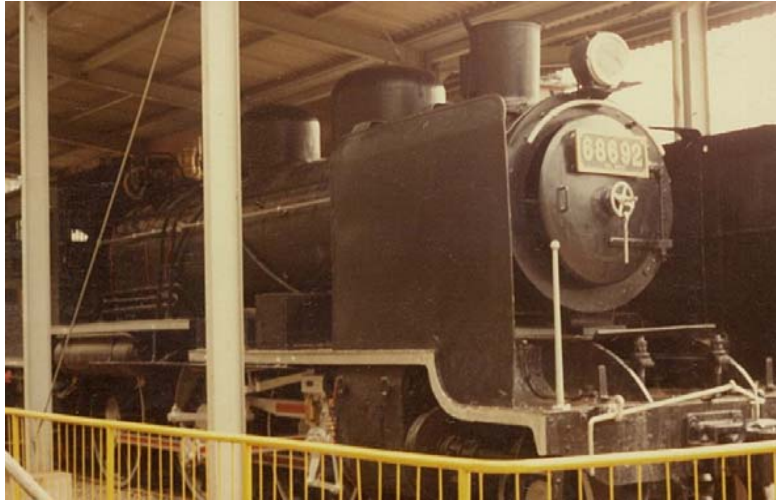
⑫徳島市(68692)

SL静態保存活動調査表(2/2)

現姿その他



保存当時



s57.1



現姿: h25.1.11