

朝ドラに十河信一夫妻を

「新幹線の生みの親」と称された元国鉄総裁・十河信一と妻・キクを中心としたOB朝の連続テレビ小説(朝ドラ)放映実現に向けた誘致・要望活動が、愛媛県、同県西条市、新居浜市をはじめ、日本鉄道OB会連合会傘下の北海道、東日本、東海、西日本、四国、九州の各地区の鉄道OB会で精力的に行われている。OB会連合会では会員にさらなる署名活動への協力を呼び掛けている。

7カ月で1万7000筆

昨年5月に誘致推進協2024年の東海道新幹線開業60周年を踏まえ、十河信一と同じ誕生日(4月14日)の元国鉄職員、JR四国松山駅長、高松駅長を務め、現在、四国鉄道OB会香川支部会員の加藤圭哉さんが発起人となり、「十河信一」夫妻キクを主人公としたNHK朝ドラ誘致推進協議会」が昨年5月20日に設立された。

同協議会では、関係者間の連携の上で、誘致活動を展開して、朝ドラ放映決定を実現させることで、両市民

の郷土に対する愛着や市外での認知度・イメージの向上、新たな観光誘客を含めた地域活性化につなげていく。

同様の動きとしては、18年に「『朝ドラに牧野富太郎を』の会」を立ち上げ、約4万人分の署名を集めてNHKにドラマ化を実現。昨年4月から放映された高知県出身の植物学者・牧野富太郎をモデルにした「らんまん」の例がある。

加藤さんは、十河信

信一さんの生き方と波瀬(はらん)万丈の人生成を支えたキクさんの魅力を知っていたくためにも力を貸し願いたいなど語った。加藤さんは現在、JR予讃線伊予西条駆逐の四国鉄道文化歴任した後、西条市長などを経て71歳で第4

代国鉄総裁に就任。その後、日本初の高速鉄道となつた東海道新幹線の開業に尽力した。西条市にある十河信一記念館では各種展示物を通じて氏の功績を顕彰する。

推進協議会が公表している提案書によるところ、ドラマでは信の鉄道との関わり、キクを含めた波瀬万丈、夫婦で支え合つた愛情に満ちた人生を、二人それぞれに關わる登場人物と合わせてストーリ化していくという。

地元の四国鉄道OB会では、全国各地での誘致・要望活動に取り組む推進協議会の動きに早くから賛同。今年2月以降、日本鉄道OB会連合会の協力を得て、全国各地区のOB会員に協力を呼び掛け、署名活動を取り組んでいる。

署名・要望活動などに関する問い合わせは、各地区的鉄道OB

館長も務めている。

館長も務めている。

OB会では今後も、ドラマ

放映実現に向けた署名活動への協力をOB会員をはじめ現役鉄道マニアにも求めていく。推進協議会では、昨年9月にNHK放送センター(東京・渋谷)を訪れて要望書を提出。今年7月には西条市内でシンポジウム「十河信一と妻キクの愛情物語」を開催し、実現に向けた機運を盛り上げている。

西条市のホームペジによると、9月30日時点では10万4111筆の署名が寄せられ、このうち鉄道OB会員は1万7102筆に上った。同日、同連合会を代表して、四国鉄道OB会の矢田栄一会長が西条市経営戦略部シティプロモーション推進課の西村友規課長に署名簿を手渡した。同連合会では今後も、ドラマ



署名簿は矢田会長(右)から西村課長に手渡された

地元が早い反応で、西条市でシンポ

ジによると、9月30日時点では10万4111筆の署名が寄せられ、このうち鉄道OB会員は1万7102筆に上った。同日、同連合会を代表して、四国鉄道OB会の矢田栄一会長が西条市経営戦略部シティプロモーション推進課の西村友規課長に署名簿を手渡した。同連合会では今後も、ドラマ

放映実現に向けた署名活動への協力をOB会員をはじめ現役鉄道マニアにも求めていく。推進協議会では、昨年9月にNHK放送センター(東京・渋谷)を訪れて要望書を提出。今年7月には西条市内でシンポジウム「十河信一と妻キクの愛情物語」を開催し、実現に向けた機運を盛り上げている。

西条市のホームペジによると、9月30日時点では10万4111筆の署名が寄せられ、このうち鉄道OB会員は1万7102筆に上った。同日、同連合会を代表して、四国鉄道OB会の矢田栄一会長が西条市経営戦略部シティプロモーション推進課の西村友規課長に署名簿を手渡した。同連合会では今後も、ドラマ