


⑩高知市(C58335)

SL静態保存活動調査表(1/3)

SL名称	保存場所	保存開始年月	保存団体	保存活動内容		活動団体		SL活躍の主線区	記事
				作業	回数	代表者	活動数		
C58形式 C58335 S18.4.17 川崎車両 製造	高知市 比島 県交通安全 子供センター	s44.12 (1969/12)	高知県 特定非営利 活動法人 たびびと	・最後にSL清掃がされた日は不明。				鷹取機関区 高知機関区 s18.10～土讃本線 s44.6退役 全走行キロ (1,529,681キロ)	・h18.11.23～26に 高知～須崎(一豊& 千代号)を運転され た方々にも問い合わせ したが、清掃した 日は不明。 ・現地写真添付
保存の由来				由緒					
<p>・交通事故の絶滅は県民すべての悲願であり、高知県は関係機関、諸団体等の協力を得て諸施策を強く推進している。交通事故絶滅に対処した対策の一環として、高知市比島にある約13,000㎡の市有地の提供を受け、主として児童を対象とし健全な遊戯とともに、交通知識及び交通ルールを体得させるために、児童交通公園を設置することにした。施設内に各方面の協力を得て、電車、ダンブカー等の展示とともに、併せて蒸気機関車をも展示し、教育参考資料としたものである。</p> <p>・保存状態：荒廃気味。 ・屋根付き。サビの侵食進んでいる。</p>				<p>・地方幹線の花形機関車。 昭和13年にデビューしたが幹線用のC53、C57に比べると小型になるが、端麗な姿と力の強さは抜群であった。</p> <p>この機も新製後まもなくトンネルと急勾配の多い土讃本線で終始一貫、遺憾なくその性能を発揮した。長く恩恵に浴した高知市がその名を惜しみ子供センターで保存することになった。</p> <p>・JR高知駅より徒歩15分</p>					
				<p>・地図</p> 					

⑩高知市(C58335)

SL静態保存活動調査表(2/3)

現姿その他



現姿:上段と右側
h25.3.31

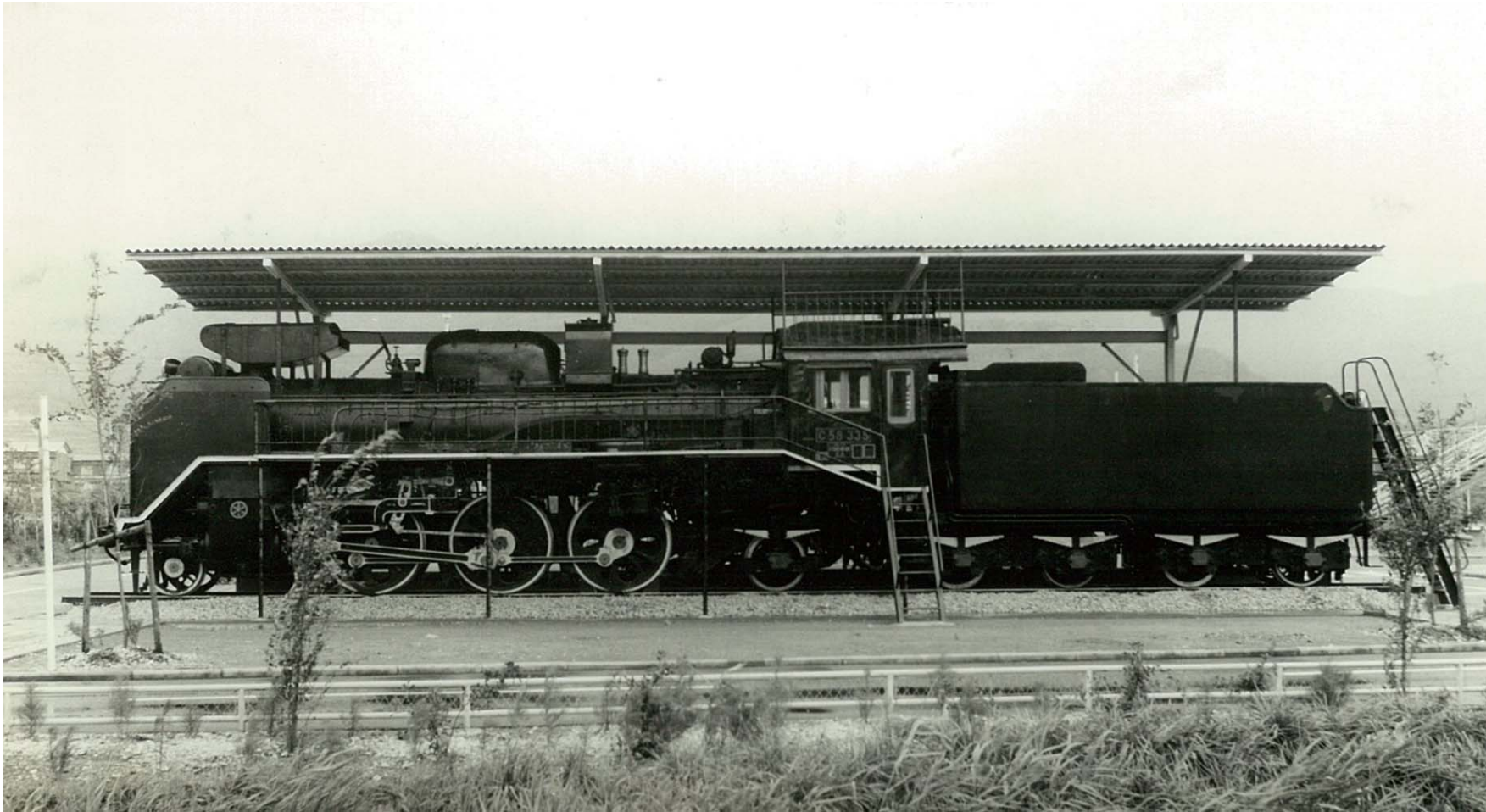
下段左側 s57.1



⑩高知市(C58335)

SL静態保存活動調査表(3/3)

現姿その他



保存当時